



1: Die Baureihe 62 als dampfender, tönender Star von KM1 ist bereits lieferbar.



1: Das Modell der Baureihe 23 als DB-Klassiker folgt dann bereits im Monat Mai 2012.



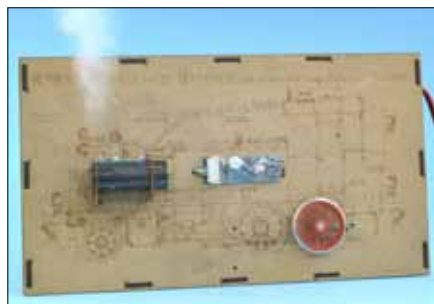
1: Bei KM1 machte die legendäre V200 der DB in Ursprungsausführung (links) ihre spektakuläre Aufwartung.

1: Die bereits angekündigten Eilzugwagen (unten) kommen als DRG- und DB-Fahrzeuge.



1: 2012 lieferbar ist das Stellwerk von KM1.

1: KM1-Dynamic Smoke zum Nachrüsten



## KM1

1: Höchst eindrucksvoll wie immer ging es am Stand des Teams aus Lauingen zu. Stars in 1:32 waren die rauchenden, dampfenden und tönenden schwarzen Schönheiten der Baureihe 62, die bereits im Februar lieferbar ist, der Baureihe 23, die im Mai anrollt, und der Baureihe 42, die einen Blick auf den Kupplungsbereich zwischen Lokomotive und Tender zuließ. Zu sehen waren auch die legendäre V200 und die Güterzug-Riesen der Baureihen 44 und 45.

Unter den Ankündigungen weiterer hochfeyn detaillierter Lok- und Wagenmodelle dürfte die V100.10, ein Modell aus Zinkdruckguss mit dem ESU-Loksound V4.0 XL-Multiprotokoll-Decoder an Bord, auf große Resonanz stoßen. Ebenfalls als Formneuheit realisiert KM1 drei Güterwagen-Gattungen: in Kunststoffmischbauweise den Rungenwagen Rmms 33, den Behältertragwagen BTms 33 und den Autotransport Offs 55. Als erstes KM1-Automodell kommt der Opel Rekord P1, mit dem sich der Offs 55 beladen lässt.

Als Hightech-Lok für Einsteiger ist die bayerische DIV „Berg“ gedacht. Trotz des günstigen Vorbestellpreises von nur 890 € wird dieses Modell technisch und optisch nichts vermissen lassen, was bei KM1 Standard ist. Im Schmalspurbereich folgen der Tssd Modelle von Schmalspurpersonenwagen und kombinierten Schmalspur-Post/Packwagen. Angekündigt wurde die sächsische VI K.

Noch im ersten Quartal 2012 beginnt die Auslieferung der Multiprotokoll-Digitalzentrale System Control 7. Fast am Rande gab es noch den wichtigen Hinweis, dass der rhythmisch getaktete Rauchentwickler KM1 Dynamic Smoke als Nachrüstsatz verfügbar ist. *fr*