



1: Wuchtig und höchst eindrucksvoll präsentierte KM 1 die fertiggestellte 42 1888 und deutete damit an, was von der 2013 anrollenden Variante der BR 50 zu erwarten ist.



1: Die 2012 angekündigte V 100.10 war als fertiger Vorab-Prototyp zu bewundern.



1: Kleine Sensation: das Produktions-Freigabemuster der V 300.



1: Die kleine „Berg“ war als Prototypmuster im Länderbahn-Look zu sehen.

KM1

1: Der Spur-1-Kleinserienhersteller, über dessen umfangreiches Programm hier nur fragmentarisch berichtet werden kann, feiert Ende September sein zehnjähriges Bestehen und zeigte wieder zahlreiche Vorserienmuster, einige davon voller Aktion. Die angekündigte S 3/6 mit Windschneideführerhaus (18.4) kommt zum Firmenjubiläum als Premium-Edition in zehn Varianten heraus. Ebenfalls als Jubiläumsneuheit kündigte KM1 eine weitere Variante der Baureihe 50 an. Während die bisher ausgelieferten Loks vier Kesseldome und je nach Version einen Kasten- oder Kabinentender hatten, erscheint das neue Modell der Classic Edition mit drei Kesseldomen. Als fertiges Modell konnte in Nürnberg ein Vorab-Prototyp der 2012 angekündigten V 100.10 bewundert werden. Auch ein bereits fertig lackiertes Schneepflug-Set zur Selbstmontage unter der Pufferbohle und ein Wendezug-Teilesatz zur Selbstmontage konnten geordert werden.

Die Auslieferung der V 100.10 ist für Ende 2013 geplant. Während andere Hersteller ihre V 200 in Kunststoff-Gemischtbauweise ankündigen, besteht das KM1-Premium-Modell aus Messing und Edelstahl. In Nürnberg war ein fertig lackiertes Freigabemuster der in sieben Epoche-Varianten lieferbaren Diesellok zu bewundern. Neben der V

200 zog das Freigabemuster der V 300 alle Blicke auf sich. Das Modell wird in einer limitierten Sonderauflage von 200 Exemplaren geliefert. Als weiteres „Schmankerl“ zeigte KM1 ein erstes Prototypmuster der „Berg“ (Baureihe 98.75/ex bayerische D VI). Fast Serienreife hat die ab Juni lieferbare Kö 1. Trotz winziger Abmessungen verfügt das Maschinchen über motorisierte Rangier-Kupplungsbügel und hat einen realistisch klingenden Loksound. Einen häufig geäußerten Wunsch erfüllt KM1 mit den Einheits-Abteilwagen BC-21, D-21 und dem Packwagen Pwi-29. Der vierachsige Dienstschotterwagen DGW 266 wird jetzt in der Ursprungsausführung der 1950er-Jahre nachgereicht. Zahlreiche Freunde dürften der Umbaugüterwagen Gms 54 und der Güterzugbegleitwagen Pwghs54 finden. Für 1e liefert KM1 Rollböcke. Ein erstes Rollbockpaar inklusive Kuppelstange war als Handmuster zu sehen. *fr*



1: Die kleine Kö in klassischer Farbgebung als Kö 0213 der Reichsbahn in der Epoche II.



1: Als Kleinlok der Bundesbahn (Epoche IV) wird die Kö die Nummer 311 225-7 tragen.



1: Gms 54 und Köf als Farbvariante.



1: Messingmodell eines Rollbockpaares für 1e-Gleis.