

■ Vorschau auf das Spur-1-Treffen in Sinsheim

Faszination in 1:32

Am 22./23. Juni findet im Auto- und -Technik-Museum Sinsheim das beliebte 1-Treffen statt. Im Vorfeld haben wir einige Neuheiten-Infos sammeln können. Eines der Highlights wird die Baureihe 03 von KM 1 sein.



Nach ihrer Ankündigung 2007 wurde die KM 1-Schnellzuglok der Baureihe 03 von vielen 1-Bahnern sehnlich erwartet. Kurz vor Redaktionsschluss dieser Ausgabe gelangte die Lok für 2690 Euro Vorbestellpreis zu den Kunden. Das Modell aus der Premium-Edition bringt 7,3 Kilogramm auf die Waage. Die getestete 03 055 in der späten Epoche-III-Ausführung mit Stationierung in Köln hat eine vorbildgerechte Länge von 747 mm. In der langsamsten Fahrstufe schleicht sie gemächlich mit umgerechnet 2,3 km/h dahin. Bei abgeschalteter Echtsoundelektronik des ESU-LokSoundXL-V3.5-Decoders sind dann kaum Fahrgeräusche zu hören, weil die Stromaufnahme wie bei allen neu ausgelieferten KM 1-Loks nicht mehr über Radschleifer erfolgt, sondern direkt über die Kugellager der Radachsen. Faszinierende Details hat Andreas Krug dieser Lok spendiert: So lässt sich der Deckel des Sanddoms öffnen, der Schmierpumpenantrieb bewegt sich korrekt, der Führerhausboden besteht aus Echtholz mit feiner per Laser eingearbeiteter Maserung, und im Führerstand sind sogar die Manometer samt Zeiger realistisch plastisch ausgeformt worden.



◀ ▶ ▶ Die mit zahlreichen Licht-, Dampf- und Rauch-Funktionen ausgestattete Baureihe 03 von KM 1 weist auch üppige Details auf wie einen zu öffnenden Sanddom oder einen komplett eingerichteten Führerstand mit Holzfußboden.



Peter Pernsteiner (4)

Erfreulich ist auch, dass die 03 dank aufwendiger Kinematik extrem kurz gekuppelt werden konnte. Dadurch bleibt auf gerader Strecke kaum mehr ein Zwischenabstand zwischen Lok und Tender – und dennoch durchfährt das Modell problemlos enge Gleisradien mit lediglich 1020 mm. Wer eine Anlage ohne Steigungen hat, kann sogar bei diesem Gleisradius bei entsprechender vorsichtiger Fahrt die mitgelieferten Kolbenstangenschutzrohre montieren – lediglich auf das Anschrauben der ebenfalls mitgelieferten Zylindersicherheitsventile muss verzichtet werden.

Die Beleuchtung von Lok, Tender, Führerstand und Triebwerk erfolgt über warmweiße LED. Mit dem ESU-Digitalzentrale Geräuscheffekte separat zuschalten wie beispielsweise das Sicherheitsventil, die Luftpumpe, das Abschlammen oder ein Schaffnerpfeiff mit darauffolgendem Abfahr-Dialog. Zudem kann der Zylinderdampf separat per Funktionstaste zugeschaltet werden. KM 1 hat von dieser gelungenen Dampflok neben der getesteten

03 055 vier weitere Varianten der Epoche III, je eine Variante der Epochen II und IV sowie die Museumsloks 03 001 und 131 realisiert.

Darüber hinaus überarbeitet KM 1 seinen Weichenantrieb und entwickelt ein Entkuppungsgleis für die Doppelhakenkupplungen des Unternehmens. In Vorbereitung ist auch eine Track-Control-Steuerung für die Drehscheibe.

Im Mai hat KM 1 ein überarbeitetes Handmuster der Baureihe 82 erhalten, und auch vom eisernen Kohlewagen